

# DECOUVREZ LE PROGRAME

Programme arrêté au 18 avril 2024. Susceptible de modifications.

FCO CIMPOSPACE valley

2030, L'ENTREPRISE DURABLE AU COEUR DES TERRITOIRES

23 MAI 2024 et CASINO DE 24 BIARRITZ





# **MANUAL**MANUAL MANUAL MANU

#### **JEUDI 23 MAI**

9:30	Ouverture des portes du Forum, de la zone d'exposition et des rdv BtoB	
10:00	Discours d'ouverture par Bruno DARBOUX, Président, Aerospace Valley	
10:20	Keynote	
10:50	L'entreprise de 2030, sera durable, performante et cyber protégée. Elle sera encore plus qu'aujourd'hui un maillo essentiel de la vie des territoires.	
	TABLE RONDE PITCHS INTERVIEW	
12:00	Intervention de <b>Jalil BENABDILLAH</b> , Vice-Président en charge de l'Economie, l'Emploi, l'Innovation et la Réindustrialisation de La <b>Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée</b>	
12:10	Pitch Sponsor	

#### A partir de 12h20 : COCKTAIL DEJEUNATOIRE

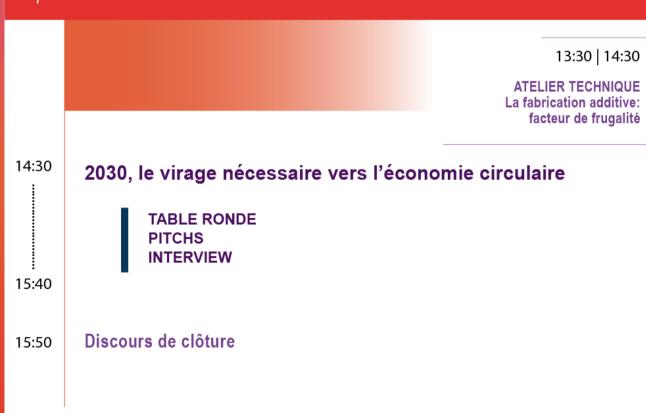
A partir de 12h20 : COCKTAIL DEJEUNATOIRE				
	Visite de l'exposition et rendez-vous BtoB		13:00   14:00 ATELIER TECHNIQUE	
14:00 15:15	2030, l'espace et les dro des territoires durables TABLE RONDE PITCHS INTERVIEW	nes contributeurs	Des solutions digitales rapides à déployer et adaptées pour le monitoring de la Supply Chain	
15:25	L'aéronautique de 2030, durable et décarbonée, relie les territoires ruraux aux grands centres de décision mondiaux			
	TABLE RONDE PITCHS INTERVIEW			
16:35			16:50   17:50	
10.33	Visite de l'exposition et rendez-vous BtoB	Arc	ATELIER TECHNIQUE hitectures des systèmes propulsifs complexes et innovants	
18:15	Fin de la journée			

A partir de 19h45 : SOIREE CONVIVIALE AUX HALLES DE BIARRITZ

#### **VENDREDI 24 MAI**

9:00	Ouverture des portes du Forum,	de la zone d'exposition et des rdv BtoB
10:00	Les talents de 2030 ont la Qu'est-ce qui les attire ? C Et comment répondre à le TABLE RONDE PITCHS INTERVIEW	parole! Qu'est-ce qui les fera rester? eurs attentes?
11:15	Pitch Sponsor	
	Visite de l'exposition et rendez-vous BtoB	11:30   12:30  ATELIER TECHNIQUE Architectures numériques embarquées et Cybersécurité: les prochaines ruptures technologiques

#### A partir de 12h25 : COCKTAIL DEJEUNATOIRE



16h15 : Clôture de l'événement



# Form JEUDI 23 MAI

09h30	Ouverture des portes du Forum,		
10h00	de la zone d'exposition et des rdv BtoB Accueil par <mark>Bruno DARBOUX</mark> , <i>Président d'<b>Aerospace Valley</b></i>		
10h20	Keynote par Martin SION, Président Exécutif, ArianeGroup		
	L'entreprise de 2030, sera durable, performante et cyber protégée. Elle sera encore plus qu'aujourd'hui un maillon essentiel de la vie des territoires.		
10h50	TABLE RONDE  Avec la participation de :  Frédéric BUGEON, Directeur de la Stratégie et du Développement, SAFRAN Helicopter Engines  Christian CORNILLE, Président, MECACHROME  Olivier LECOINTE, Ingénieur Général, Direction générale de l'armement		
	Thierry QUILLET, Délégué Général adjoint, GIFAS		
11h40	DITCH de Thierry HAURE-MIRANDE, Président, Aéroprotec		
11h45	INTERVIEW par Martin SION, Président Exécutif, ArianeGroup		
12h00	Intervention de Jalil BENABDILLAH, Vice-Président en charge de l'Economie, l'Emploi, l'Innovation et la Réindustrialisation de La Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée		
12h10	Pitch Sponsor proposé par Mews Partners		
12h20	Pause déjeuner, RDV BtoB et zone d'exposition		



RDV BtoB et visite de l'exposition

13h00 - 14h00

ATELIER TECHNIQUE

Des solutions digitales rapides à déployer et adaptées pour le monitoring de la Supply Chain

14h00

14h05

14h55

15h00

2030, l'espace et les drones contributeurs des territoires durables.

PITCH

de Letizia DELORME, Directrice, Syndicat Mixte du ScoT du Pays Basque et du Seignanx

**TABLE RONDE** 

**Avec la participation de :** 

Arnaud DEDIEU, CBO & Partner, WaltR

Jean-Baptiste HENRY, Pilote du Programme Solution Imagerie, ESRI France

Laurent HUSSON, Co-Fondateur et Président, The Climate Company

Virginie LAFON, Directrice Générale, i-Sea

PITCH

de David HELLO, Co-Founder & CEO, TerraNIS

**INTERVIEW** 

de Jean-Marc ASTORG, Directeur Stratégie, CNES



19h45

# JEUDI 23 MAI

SOIRÉE CONVIVIALE AUX HALLES DE BIARRITZ

L'aéronautique de 2030, durable et décarbonée, relie les territoires ruraux aux grands centres de décision mondiaux. de David TAUPIAC, Député de la 2ème circonscription du Gers **PITCH** 15h25 15h30 **Avec la participation de :** TABLE RONDE Jean BOTTI, CEO, CTO & Co-Founder, VoltAero Charles CABILLIC, Fondateur & Président, Green Aerolease Valérie PERNOT-BURCKEL, Directrice de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest, DGAC/DSAC Nathalie TARNAUD LAUDE, Présidente Exécutive, ATR 16h20 **PITCH** de Jérémy CAUSSADE, Co-fondateur, Président & Ingénieur en chef, Aura Aero 16h25 de Marc HAMY, Vice-President Corporate Affairs, Sustainability and Environment, Airbus **INTERVIEW** 16h35 16h50 - 17h50 RDV BtoB et visite de l'exposition **ATELIER TECHNIQUE** Architectures des systèmes propulsifs complexes et innovants 18h15 Fin de journée



**SEQUENCE #1** 



10:50 - 12:00

L'entreprise de 2030, sera durable, performante et cyber protégée. Elle sera encore plus qu'aujourd'hui un maillon essentiel de la vie des territoires.

La filière doit encore significativement se transformer pour faire face aux défis suivants : le marché, la transition environnementale, le numérique ainsi que l'attractivité.



Une séquence qui vise à définir le chemin à parcourir pour affronter les défis de 2030 et les moyens d'y parvenir.



ATELIER TECHNIQUE

13:00 | 14:00

#### Des solutions digitales rapides à déployer et adaptées pour le monitoring de la Supply Chain

Les exigences des marchés sont telles que la Supply Chain est progressivement devenue un des maillons stratégiques de l'organisation industrielle.

Dans ce contexte, il est indispensable de disposer, à tout instant, d'une bonne connaissance de ses flux et de l'impact d'une modification de quelque nature que ce soit, sur les livraisons ou approvisionnements.

Pour répondre à ces attentes, des solutions encore trop méconnues, existent. Elles s'appuient sur des technologies à base d'IA, de règles métiers, de jumeau numérique et de traitement de données. Elles viennent se connecter, rapidement et de manière économique au Système d'Information existant. Elles donnent à l'opérationnel toute l'aide à la décision dont il a besoin pour tenir ses objectifs.

→ Un atelier qui vise à présenter des solutions concrètes, accessibles par tous, directement applicables. Quelques industriels qui les ont déployées partageront leur retour d'expérience.

Un atelier proposé par l'écosystème d'excellence «Solutions pour l'Usine du Futur»

**SEQUENCE #2** 



14:00 | 15:15

#### 2030, l'espace et les drones contributeurs des territoires durables.

Les données spatiales complétées par des données collectées par les drones, n'ont jamais été aussi nombreuses et précises. Elles permettent d'envisager toujours plus d'applications individuelles et/ou utilisées par les pouvoirs publics. Un particulier pourrait décider de son itinéraire de footing tout en évitant les îlots de chaleur de la ville, en privilégiant les zones arborées ne générant pas de pollens allergènes et en favorisant les zones exemptes de pollution aux particules fines. L'action des métropoles serait facilitée par la surveillance des cours d'eau qui les entourent afin de prévenir les inondations et/ou les sécheresses.



Une séquence qui vise à montrer comment l'utilisation des données spatiales/drones permet d'améliorer la vie sur terre et notamment dans les villes.



**SEQUENCE #3** 



15:25 | 16:35

#### L'aéronautique de 2030, durable et décarbonée, relie les territoires ruraux aux grands centres de décision mondiaux.

A l'heure de la révolution énergétique et technologique il n'est plus utopique d'imaginer prendre un aéronef électrique ou hybride dans sa localité rurale, pour être acheminé jusqu'à une grande métropole régionale. Depuis celle-ci un autre vol utilisant des SAF, de l'hybridation ou des piles à combustibles, permettrait de rejoindre le hub national Paris, pour enfin voyager vers sa destination internationale. Tout cela en réduisant voire en supprimant son empreinte carbone.



Une séquence qui vise à définir comment les différentes briques de la décarbonation du transport aérien vont permettre de relier les territoires aux grands centres de décision nationaux et internationaux.

**ATELIER TECHNIQUE** 



(1) 16:50 | 17:50

#### Architectures des systèmes propulsifs complexes et innovants

La décarbonation de la filière aéronautique, dont l'ambition affichée est d'atteindre la neutralité carbone en 2050, amène à repenser les systèmes propulsifs : que ce soit pour l'aviation légère comme pour l'aviation commerciale. Pour réduire l'empreinte carbone de la mobilité aérienne, tous les acteurs sont mobilisés pour faire émerger des architectures propulsives innovantes et certifiables. On évoque ainsi des architectures de types tout électrique, hybride, turboélectrique, pouvant s'appuyer sur différentes sources d'énergie (thermique et carburants durables, batteries, piles à combustible par exemples). Tout en étant plus complexes, ces architectures doivent conduire à l'objectif constant et non négociable de la filière : celui de la sécurité des vols.

→ Un atelier qui vise à souligner les enjeux de décarbonation de l'aérien en intégrant les systèmes propulsifs innovants - dont les architectures se complexifient et renforcent la sécurité des vols;

Un atelier proposé par les écosystèmes d'excellence «Propulsion et Energie Embarquée» & «Systèmes Embarqués et Communicants»



## VENDREDI 24 MAI

09h00 Ouverture des portes du Forum de la zone d'exposition et des rdv BtoB Les talents de 2030 ont la parole! Qu'est-ce qui les attire ? Qu'est-ce qui les fera rester ? Et comment répondre à leurs attentes ? Avec la participation de : TABLE RONDE Garance COURTIN, Ingénieure en développement logiciel, Safran Data Systems 10h00 Camille HAABY, Software Engineer Apprentice, Thales | Membre de l'association ORAJe Léo HENQUINET, Diplômé d'un Master en relations internationales - sécurité internationale et défense de l'Université Jean Moulin **Lyon** | Membre de l'association ASTRES Joseph RISSON, Etudiant ISAE-SUPAERO, Co-fondateur Viraj H2 10h50 **PITCH** de Camille MARTIN, Technicienne aéronautique B1.1, Dassault Falcon Service 10h55 **INTERVIEW** de Mathieu TOURNIER, Directeur Général, LIEBHERR-AEROSPACE et Président du Pôle Formation UIMM Occitanie 11h10 **PITCH** de Karen GARCHON, Directrice des Ressources Humaines, HyPrSpace Pitch Sponsor proposé par CCLD 11h30 - 12h30 11h15

12h25

Pause déjeuner

RDV BtoB et visite de l'exposition

**ATELIER TECHNIQUE** 

Architectures numériques embarquées et Cybersécurité : les prochaines ruptures technologiques



14h30

14h35

16h15

# VENDREDI 24 MAI

RDV BtoB et visite de l'exposition

Le virage nécessaire vers l'économie circulaire

de Laure SOULIER, Responsable veille et développement, Cider Engineering

**TABLE RONDE** 

**Avec la participation de :** 

David HARDY, Dirigeant de VESO CONCEPT et Co-fondateur UNIT Product

Emilie HERNY, Directrice Economie Circulaire, Safran

Laurent MOREL, Associé, Carbone 4

Arnaud VOTIÉ, Directeur Innovation & Numérique, Freyssinet Aero

15h25 PITCH

Intervenant en cours de finalisation

15h30 INTERVIEW

Intervenant en cours de finalisation

Discours de clôture de Bruno DARBOUX, Président d'Aerospace Valley

Fermeture des portes de l'événement

13h30 - 14h30

**ATELIER TECHNIQUE** 

La fabrication additive : facteur de frugalité



# VENDREDI 24 MAI

**SEQUENCE #4** 



10:00 | 11:15

Les talents de 2030 ont la parole! Qu'est-ce qui les attire ? Qu'est-ce qui les fera rester ? Et comment répondre à leurs attentes?

La filière doit embaucher sur l'année pas moins de 25 000 personnes. Face à la pénurie de main d'œuvre et au manque d'attrait des jeunes pour les métiers du secteur, l'industrie aérospatiale dans son ensemble est confrontée à des défis de taille en matière de ressources humaines.



Une séquence qui vise à enrichir votre connaissance des attentes de la jeune génération et des moyens d'y répondre.

ATELIER TECHNIQUE



(1) 11:30 | 12:30

#### Architectures numériques embarquées et Cybersécurité : les prochaines ruptures technologiques

Les architectures numériques des Systèmes Embarqués évoluent pour permettre l'intégration de l'intelligence nécessaire aux besoins de traitement d'un grand volume de données, d'assistance des opérateurs / utilisateurs, et rendre les plateformes plus autonomes, connectées et sécurisées.

Cette évolution technologique vise à répondre aux enjeux des filières Aéronautique, Espace et Drones : favoriser le déploiement de services et la production de valeur par la donnée distribuée, faciliter les opérations complexes pour de meilleures conditions d'usage, améliorer la sécurité, gagner en efficacité énergétique, et augmenter les temps de service au bénéfice de la baisse des émissions GES. Elle s'accompagne de ruptures technologiques indispensables pour satisfaire aux exigences de performances fonctionnelles et énergétiques, et de résilience face aux menaces cybernétiques.

→ Un atelier qui vise à vous apporter des éclairages par la voix de nos experts sur les futures architectures numériques des systèmes embarqués, l'intégration de l'intelligence artificielle et la cybersécurité.

Un atelier proposé par les écosystèmes d'excellence «Systèmes Embarqués et Communicants» & «Economie de la Donnée et Intelligence Artificielle»



# VENDREDI 24 MAI

**ATELIER TECHNIQUE** 



13:30 | 14:30

#### La fabrication additive : facteur de frugalité

La fabrication additive permet une réduction de la quantité de matière mise en œuvre. Le facteur essentiel de réussite est l'atteinte d'une adéquation entre procédé et besoins. Le parachèvement des ébauches de fabrication additive est l'opération indispensable mais souvent ignorée pour obtenir une pièce finie. En effet un parachèvement adapté aux spécificités du procédé est un facteur de performance.

→ Un atelier qui vise à faire le point sur l'adéquation entre procédés de fabrication additive et besoins réels, à mettre en lumière le rôle clé du parachèvement et à enfin à montrer les voies de progrès pour ce dernier.

Un atelier proposé par l'écosystème d'excellence «Structures, Matériaux et Procédés»



14:30 | 15:40

#### 2030, le virage nécessaire de l'économie circulaire

La hausse des coûts des matières premières et des énergies, la pression sociétale liée au changement climatique ou encore les aspirations des nouvelles générations poussent les entreprises à réfléchir à des modèles plus circulaires.

Des démarches se mettent progressivement en place en adoptant l'éco-conception, prévoyant ab initio le démantèlement, le réemploi des produits ainsi que l'usage de matériaux à faible impact, au sein d'usines performantes.



Une séquence qui vise à montrer comment l'économie circulaire contribue à rendre les entreprises plus compétitives, plus durables et davantage en symbiose avec leur territoire.



#### est soutenu par





















